

OBSAH

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů.....	4
c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště	4
e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb...	4
f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	4
g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)	4
h) zásady požárně bezpečnostního řešení:.....	6
i) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)	6
j) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení	6
k) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništím v jednotlivých stavebních etapách (DIO);.....	6
l) zásady pro dopravní inženýrská opatření;	7
m) požadavky na výluky veřejné dopravy.....	7
n) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	7
o) ochrana životního prostředí při výstavbě	9
p) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;	9
q) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	9
r) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;	9
s) odvodnění staveniště;	10
t) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;	10
u) řešení sociálních a sanitárních zařízení;	10
v) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky).....	10
w) staveništní přejezdy a úrovněová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů;.....	10

B.8.2.	VÝKRESY.....	10
B.8.3.	HARMONOGRAM – časový plán.....	11
B.8.4.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	12
B.8.5.	ZDROJE VODY A ENERGIE	12

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**Informace o rozsahu a stavu staveniště**

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice,, S-kód: S632100209
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí části – objekty (PS/SO):	PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154) SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN
Charakter dílčí části:	novostavba
Katastrální území, pozemky:	Dobroměřice [627356] p. p. č. 152/3 p. p. č. 152/83 p. p. č. 152/62 p. p. č. 122/46 p. p. č. 109/3 Lenešice [679925] p. p. č. 4202/48
Místo stavby:	
přejezd	P2154
kilometrická poloha přejezdu	
evidenční	km 99,187
kilometrická poloha přejezdu	
skutečná	km 99,187
úhel křížení	62°
druh	PZS 3SBI
typ	AŽD 71
závory	bez závor
kommunikace	silnice tř. III č. 25016

Trat' podle Prohlášení o dráze: 149 00**Trat'ový úsek TU:** 16**Definiční úsek DU:** 0693

Kategorie dráhy: regionální (R)

Kategorie trati podle TSI: P6 /F4

Období realizace: 12/2023- 12/2024

Cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé P2154 v km 99,187.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.
Napojení na stávající komunikaci – ulici Pražská, obec Dobroměřice.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů

V rámci stavby budou využívány stávající silnice a místní komunikace.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace a ochranném pásmu podzemních i nadzemních řádů.

E. Dokladová část pro správní řízení odstavec č.4.

d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště, plochy zařízení staveniště

Neobsazeno.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

nejsou.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín

viz B.8.5.

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS jsou koordinovány se stavebními pracemi na železničním svršku a přejezdu.

Aktivace PZS bude probíhat souběžně s aktivací úprav stávajícího SZZ v ŽST Louny a ŽST Lenešice.

Stavba je obecně rozdělena na etapy:

V etapě A (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- vytýčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci
- zhotovení nových kabelových tras, protlaků pod komunikacemi a přechodů pod kolejemi
- pokládka nových kabelů

- osazení základů a nových výstražníků (pokud nedochází ke kolizi se stávajícími výstražníky)
- přípravné práce v ŽST Louny, ŽST Lenešice
- montáž snímacích bodů počítačů náprav

V etapě B (ve výluce):

Výstavba technologických zařízení:

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést pouze za vypnutí zařízení:

- vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení a to včetně všech zařízení zapracovaných do KD v DK
- odpojí se kabely od stávající technologie
- proběhne demontáž původní technologie PZS včetně domku
- zhotoví se základy pro nový domek, poté se osadí nový TD včetně předem nainstalované technologie
- dokončí se osazení nových výstražníků a stojanů závor
- propojení kabelizace ke stávajícímu traťovému optickému kabelu (24vl.) a ke stávajícímu metalickému TK 10XN0,8
- rekonstrukce (náhrada) KD v DK Lenešice, která bude mít tyto dopady na obsluhu SZZ Lenešice, tj. znemožnění obsluhy a ztrátu indikací následujících zařízení (prvků):
 - TZZ Louny – Lenešice
 - TZZ Lenešice – Břvany
 - Přivolávací návěsti Pn L, Pn S, Pn L5-L2, Pn S5-S2
 - PZS P2154, P2155, P2156 a P2157
 - Počítače náprav úseku Lenešice – Břvany a úseků SK a V8-11 v ŽST Lenešice
 - Souhlas k obsluze vlečky v ŽST Lenešice

Vzhledem k uvedeným dopadům je nutno práce na rekonstrukci KD provádět v souběhu s kolejovými výlukami v úsecích Louny – Lenešice a Lenešice – Břvany.

- provedení související úpravy a změny konfigurace snímacích bodů a úseků počítačů náprav vybudovaných v r. 2021
- posun snímacího bodu SK75 v úseku Louny – Lenešice
- zřízení vazby do SZZ obou sousedních stanic (ŽST Louny, ŽST Lenešice)
- aktivace počítačů náprav
- dokončení a aktivace úprav v ŽST Louny a ŽST Lenešice
- proběhne začlenění diagnostiky do stávajícího systému a serveru v ŽST Louny (změna SW)
- provedou se změny dopravního značení

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb do navazujících systémů.

Stavební práce:

- rozebrání přejezdové konstrukce
- odříznutí stávajícího silničního povrchu a vytěžení
- vytěžení zeminy pro uložení betonového základu pro závěrové zídky
- výměna kolejového svršku s betonovými pražci
- podbití koleje a srovnání do směrové i výškové polohy
- vyčištění pražců a kolejnic
- zřízení nového silničního povrchu
- kontrola a případná oprava železničního svršku

- pročištění stávajících příkopů

V etapě C (dokončovací práce):

Provádějí se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.:

- demontáže
- terénní úpravy

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS a související úpravy stáv. systémů – 14 N.

Předpokládaná nepřetržitá délka výluky traťové koleje Louny – Lenešice 14 N s NAD.

Výluka zabezpečovacího zařízení (PZS P2154, PZS P2155, PZS P2156, PZS P2157, SZZ Lenešice, TZZ Louny – Lenešice, TZZ Lenešice – Břvany) bude probíhat v souběhu s výlukou kolejovou.

Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.

Klimatická omezení

Při realizaci je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ v aktuálním znění.

Případná zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce. V podhorských oblastech (vyšší nadmořská výška, mrazové lokality apod.) bude konkrétní délka zimní technologické přestávky upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.

Důraz je kladen především na teplotní omezení stanovená pro manipulaci s plastovými kabely.

Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

Provizorní stav během výstavby

Provizorní stav během výstavby se nepředpokládá.

Předpokládaný termíny zahájení a ukončení stavby

Realizace stavby 12/2023-12/2024.

h) zásady požárně bezpečnostního řešení:

Samostatná část D.3 „Požárně bezpečnostní řešení stavby“ (PBR).

i) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů.

j) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Neobsazeno.

k) popis objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO);

Z důvodu výměny přejezdové konstrukce na železničním přejezdu P2154, Dobroměřice dojde k uzavírce přejezdu na silnici III/25016 v kolejové výluka v traťovém úseku Louny – Lenešice.

Vzhledem k dopravní situaci na silnici I. třídy č. 28, spojnice Louny – Most, nelze vhodnou objízdnu trasu stanovit z důvodu plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Po projednání s dotčenou obcí Dobroměřice, obyvateli a uživateli nemovitostí za přejezdem (výjezd z Dobroměřic) nebude objízdná trasa stanovena.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření;

Křížení s pozemní komunikací bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v předepsaném provedení s reflexním podkladem. Výstražné dopravní značení svislé A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazeno dopravní značkou A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Při provádění stavebních prací na opravě vozovky je nutné respektovat směrnice pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění prací za provozu.

Všechny přechodné dopravní značky budou v základním rozměru, reflexní, minimální třídy R1.

Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66. Křížení se silnicí III/25016 bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v základním provedení. Výstražné dopravní značení svislé A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazeno dopravní značkou A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Při výlukové činnosti s úplným zastavením železničního provozu se přeprava cestujících zabezpečí náhradní autobusovou dopravou (NAD).

NAD zajišťuje dopravce, který provozuje drážní dopravu na dané trati, kde probíhá výluka. Ve výlukovém rozkazu musí být uvedeny odchylky od pravidelného jízdního řádu, které způsobí zavedení NAD.

Vedení trasy náhradní dopravy a umístění zastávek projedná dopravce před realizací náhradní dopravy s příslušným orgánem Policie České republiky a místně příslušnými úřady samosprávy.

Dopravce musí při zavedení NAD zajistit:

- zabezpečení sjízdnosti tras,
- řádné označení stanovišť (míst nástupu a výstupu cestujících),
- včasné a řádné označení míst zastávek,
- označení dopravních prostředků.

Řešeno v samostatné části projektové dokumentace „Dopravně inženýrské opatření stavby“.

Souhlasné stanovisko s návrhem místní úpravy provozu na a před železničním přejezdem – silnice č. III/2501 PČR KŘP ÚK, Dopravní inspektorát Louny Č.j.: KRPU-117203-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 27. června 2023. viz Dokladová část

Stanovisko PČR KŘP ÚK DI Louny, k návrhu DIO_PÚP, NAD, předběžný souhlas

Č.j.: KRPU-142114-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 04. srpna 2023. viz Dokladová část

m) požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluka zabezpečovacího zařízení (PZS P2154, PZS P2155, PZS P2156, PZS P2157, SZZ Lenešice, TZZ Louny – Lenešice, TZZ Lenešice – Břvany) bude probíhat v souběhu s kolejovou výlukou Louny – Lenešice a s kolejovou výlukou Lenešice – Břvany (koordinace se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“).

Výchozí předpoklad pro obě kolejové výluky je **14 N s NAD**. Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.


Konání výluky traťové koleje a výluky zabezpečovacího zařízení v souběhu nebo s časovým odstupem je nutno posoudit především z hlediska provozních dopadů, tj. při sestavě RPV a z hlediska ekonomického (náklady na NAD) v rámci zpracování projektu DUSP. Z hlediska realizace prací na rekonstrukci (náhradě) kolejové desky v DK Lenešice je takový souběh nanejvýš žádoucí.

n) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, zpět vzetí na stav jako „výzisk“ či případného odstraňování.

Původcem odpadu se stává zhotovitel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle **vyhlášky č. 8/2021, Katalog odpadů** v aktuálním znění:

Tabulka odpadů		
Předpokládané množství za PS 01-01-31, SO 01-86-01, SO 01-10-99		
07 ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ		
0702 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken		
07 02 99 Odpady jinak blíže neurčené		0,100 t
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ OPADY (VČENĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 02 Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01 Dřevo		0,050 t
17 02 02 Sklo (sklolaminát)		1,800 t
17 02 03 Plasty		0,100 t
17 01 Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01 Beton		1,400 t
17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem		0,050 t
17 04 Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05 Železo a ocel		1,000 t
17 04 07 Směsné kovy		0,300 t
17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10		0,100 t

Předpokládané odpady za SO 01-10-01 a SO 01-13-01

Veškeré vzniklé odpady budou ekologicky zlikvidovány na skládkách či využity jinde po recyklaci. Jmenovitě jde o šterkové lože (lze po pročištění vrátit zpět), starý žel. svršek a vrstvy pozemní komunikace v místě jejich nutného odtěžení, tedy stavební materiály.

Detailnější rozpis odpadů je součástí rozpisu prací/rozpočtu

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady a likvidace vzniklých odpadů bude prováděna způsobem stanoveným zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi. S odpady lze nakládat pouze v zařízeních, dle tohoto zákona k tomu určena.

Případně vzniklý stavební a demoliční odpad (suť, hlíny apod.) bude odvezen k recyklaci MP Žatec, Sběrný dvůr Louny, Rybalkova 2958, 440 01 Louny,

GPS: 50°20'52.400"N 13°48'57.100", E-mail: mplouny@mariuspedersen.cz, T +420 493 645 802, +420 493 645 802, vzdálenost 7 minut, 4,8 km.

Vzniklé odpady - plasty, sklo, monočlánky a akumulátorové baterie lze odvést do Sběrného dvora obce Dobroměřice, se sídlem Pražská 2, 440 01 Dobroměřice,

T 415 214 517-8, 415 212 358; E skladkavrbicka2@ohremedia.cz., vzdálenost 2 minuty 1,3 km.

V souladu se směrnicí SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“, č.j. 36061/2022-SŽ-GR-O15 vydané dne 01. června 2022, nabytí účinnosti 08. června 2023, zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství zhotovitel stavby zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora stavby.

o) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.

Podrobněji řešeno v samostatné části projektové dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Závazná stanoviska a vyjádření ke stavebnímu záměru z hlediska životního prostředí viz část

E. Dokladová část pro správní řízení, odstavec 2.

p) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;

Provádění stavby nemá fyzický vliv na okolní stavby a pozemky nad rámec pozemků

viz *ZOV str. 3 Informace o rozsahu a stavu staveniště.*

V průběhu stavby bude stavba okolí zatěžovat zvýšeným hlukem, prašností a vibracemi.

Prašnost a emise především z provozu nákladních automobilů je nutno řešit jak technickými (zkrápění apod.) a organizačními (vytíženost vozidel atd.) opatřeními.

Z hlediska hluku budou stavební práce probíhat pouze v denní době (maximálně od 6,00 do 22,00)

tak, aby nedocházelo k překračování hlukových limitů stanovených nařízením vlády o ochraně

zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

q) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození či zničení stávajících částí stavby.

Dodavatel stavebních prací bude po dobu stavby zodpovědný za celou stavbu.

Stavba bude realizována současně se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“.

r) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;

Bezpečnost a ochranu zdraví při práci lze charakterizovat jako soubor opatření, zásad, principů, postojů, chování a aktivit, které pomáhají eliminovat nepříznivé důsledky práce. Pojem „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ podrobněji řešeno v části „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“ a „Manuál údržby“ z hlediska BOZP pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín – Obrnice“.

s) odvodnění staveniště;

Neobsazeno.

t) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;

Neobsazeno.

u) řešení sociálních a sanitárních zařízení;

Neobsazeno.

v) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)

Neobsazeno.

w) staveništní přejezdy a úrovněová křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů)

Neobsazeno.

B.8.2. VÝKRESY

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkresy

C.2.1 Katastrální situační výkres km 98,1-98,5

C.2.2 Katastrální situační výkres km 99,1 - 99,3

C.2.3 Katastrální situační výkres km 100,1-100,788

C.3 Koordinační situační výkresy

C.3.1 Koordinační situační výkres km 98,1-98,5

C.3.2 Koordinační situační výkres km 99,1 - 99,3

C.3.3 Koordinační situační výkres km 100,1-100,788

C.4 Speciální výkresy

C.4.1 Chráněné území, Natura 2000, EVL

Dopravně inženýrské opatření (DIO)

1. Technická zpráva

Návrh DIO_P2154

2. Výkresová část

DIO.1_MÚP

DIO.2_NAD

DIO.3_PÚP

Doklady PČR DI ÚO Louny

- PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154)
- SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS
- SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN

[illegible]

- SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek
- SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd

Výstavba stavebních částí (železniční svršek, železniční přejezd)

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	4	5										
Výluka traťové koleje Rozebrání přejezdové konstrukce Kontrola a případná oprava železničního svršku Odříznutí stávajícího silničního povrchu a vytěžení Vytěžení zeminy pro uložení betonového základu pro závěrové zídky Podbití koleje a srovnání do směrové i výškové polohy Vyčištění pražců a kolejnic Výměna kolejového svršku s betonovými pražci Zřízení nového silničního povrchu											7	7
Pročištění stávajících příkopů Terénní úpravy okolí												3

Legenda:

 výluka ZZ, TK

B.8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vytěžená zemina při stavební činnosti bude plně využita v místě stavby k terénním úpravám.

B.8.5. ZDROJE VODY A ENERGIE

Vodní plochy a vodoteče

Obcí Dobroměřice protéká Dobroměřický potok. Další vodní plochy tvoří Pískovna, která vznikla po těžbě písku z vody. Další pro obec významným zdrojem vody je rybník pod kostelem, který slouží také jako požární zdroj vody.

Vodovodní síť

Obec má centrální vodovod. Zásobování vodou jsou občané také z několika samostatných vodních zdrojů.

Kanalizační síť

V letech 2002-2003 byla vybudována nová kanalizační soustava pro odvádění splaškových vod.

Původní stoky plní pouze funkci kanalizace dešťové. Splašky jsou čerpány kanalizačním sběračem na ČOV Dobroměřice.

Energetika

Stávající plošné pokrytí území transformačním výkonem je vyhovující i pro výhledovou potřebu. Podle narůstajících požadavků na zajištění elektrického příkonu bude možné provést výměnu stávajících transformátorů za výkonnější.

Plynofikace

Obec je v celém rozsahu plynofikovaná.